

# 積算ハンドブック Excel 版

## 操作説明書

「積算ハンドブック Excel 版」

をご利用になる前に、お読みください

公益財団法人 日本測量調査技術協会



## 目次

---

1. 概要 .....	1
1.1 はじめに .....	1
1.2 特徴 .....	2
1.3 動作環境 .....	3
1.4 C D のフォルダ構成 .....	3
2. 導入 .....	6
2.1 CD から直接コピーする方法 .....	6
2.2 メニューを使用する方法 .....	7
3. Excel ファイルについて .....	9
3.1 積算 Excel ファイルについて .....	9
3.2 内訳総括表について .....	11
4. システムの運用 .....	12
4.1 システムの起動 .....	12
4.2 基礎資料の確認 .....	14
4.2.1 作業人員 .....	14
4.2.2 主要材料・主要機械 .....	15
4.3 データ入力の概要 .....	16
4.4 人件費単価表の入力 .....	16
4.5 材料費・機械損料の入力 .....	17

4.6	変化率算出諸元の入力 .....	18
4.7	一位代価表の入力 .....	20
4.8	内訳書の作成 .....	25
4.9	撮影時間算出表の入力 .....	29
4.10	歩掛りの変更 .....	30
4.11	内訳総括表の作成 .....	32
4.12	帳票の出力 .....	34
4.13	終了処理 .....	35
5.	おわりに .....	36

# 1. 概要

---

## 1.1 はじめに

平成 20 年 3 月 31 日付国土交通省告示第 4 1 3 号として、公共測量の「作業規程の準則」の全面改正が行われました。これはデジタル化された新しい測量技術の出現に加え、平成 19 年 8 月 30 日施行の「地理空間情報活用推進基本法」の中で測量成果を基とする基盤地図情報整備において国際標準の使用が求められたことを受けたものです。

（公財）日本測量調査技術協会（以下、当協会）では、この改正された「作業規程の準則」の実務適用に資するため、改正準則に取り入れられた測量作業種目を対象とする積算歩掛り研究に着手し、国土交通省大臣官房技術調査課及び国土地理院等の公開資料も参考にして一定の研究成果を得ることができました。

その成果を「公共測量積算ハンドブック」としてまとめ、さらに歩掛り資料と簡易積算ソフトを収録したものが、本「積算ハンドブック Excel 版」（以下「積算 Excel ファイル」といいます。）です。積算 Excel ファイルは、CD で提供します。

-----

なお、積算 Excel ファイルは（公財）日本測量調査技術協会の著作物です。複製は著作権法違反となります。1 台の PC につき、1 つのライセンス CD1 枚の使用を厳守してください。詳細は別紙「使用許諾契約書（積算ハンドブック Excel 版）」を参照ください。

## 1.2 特徴

積算 Excel ファイルには、「作業規程の準則」に掲載された作業種別（以下、「工種」といいます。）ごとの標準歩掛り基礎資料（作業人員・材料費・機械経費等）が設定されており、それを基に工程別一位代価表、工種別内訳書さらに複数の工種に跨った場合の内訳総括表を作成することができます。

また、積算 Excel ファイルでは、材料費や機械経費の算出方法として、個別に積み上げる方式（以下「個別方式」といいます。）と、人件費に対する割合を用いて積算する方式（以下「割合方式」といいます。）の選択が可能です。

さらに、遠隔地業務に伴う交通費、宿泊費、外業日当等の算定を容易にするため、外業日数一覧表及び旅費交通費算出シートを準備しています。

積算 Excel ファイルでは、標準歩掛り基礎資料から内訳書までが各工種それぞれのファイルに含まれていますので、必要なファイルをお使いの PC の好きな場所（例：「c:¥積算」、「デスクトップ」など）にコピーするだけで使用可能です。

積算 Excel ファイルは以下の方針に従って作成しています。

- ◆ 各工種の作業工程は可能な限り「作業規程の準則」に合わせています。品質評価と成果等の整理の 2 工程は、国土交通省の「設計業務等標準積算基準書」（以下「標準積算基準書」といいます。）で公表している歩掛りに無い場合や、実績が少ないため歩掛りが設定されていない工種があります。
- ◆ 各工種の歩掛り、材料費・機械経費等については、当協会の標準歩掛り研究会の研究成果を採用しています。ただし、標準積算基準書で公表している歩掛り等については、その数値を採用しています（詳しくは「公共測量積算ハンドブック」をご参照ください）。
- ◆ 材料と機械の単価は、国土地理院が公表している「測量業務用消耗品単価」、機械損料は「測量機械等損料算定表」を採用しています。  
(<http://www.gsi.go.jp/gijyutukanri/gijyutukanri40004.html>)
- ◆ 「公共測量積算ハンドブック」と併せてご覧いただくことにより、積算を行う上での考え方が理解でき、積算研修用資料としても利用できると考えております。

### 1.3 動作環境

CPU : Pentium プロセッサ(233MHz)以上推奨

メモリ : 128 MB 以上

OS : Microsoft Windows XP 以上推奨。

(Windows XP Sp2、Windows Vista Pro、Windows 7 で動作確認済)

使用ソフト : Microsoft Excel2003 以上推奨。

(Office2003、Office2007、Office2010 で動作確認済)

ディスプレイ : 解像度 1024×768 ピクセル以上表示可能なグラフィックス機能。


(上記以下の環境で使用する場合は画面表示において各自調整願います。)

プリンタ : ドライバが OS 対応のプリンタ

(各帳票の出力においては、ワークシートのページ設定の修正が必要な場合があります。)

### 1.4 CDのフォルダ構成

CDに記録されているファイルは以下の通りフォルダにより分類されています。

フォルダ名	ファイル名
	(「01基準点測量」以下のファイルが「積算Excelファイル」です。)
	Index.htm
	内訳総括表.xls
マニュアル	積算ハンドブックExcel版_操作説明書.pdf
20総則	第1編総則.pdf
01基準点測量	1級基準点測量.xls
	2級基準点測量(伐採あり).xls
	2級基準点測量(伐採なし).xls
	3級基準点測量(伐採あり).xls
	3級基準点測量(伐採なし).xls
	4級基準点測量(伐採あり).xls
	4級基準点測量(伐採なし).xls
02水準測量	1級水準測量.xls
	2級水準測量.xls
	3級水準測量.xls

フォルダ名 	ファイル名 (「01基準点測量」以下のファイルが「積算Excelファイル」です。)
02水準測量	4級水準測量.xls
	水準点設置(永久標識).xls
	水準点設置(永久標識以外).xls
03現地測量	TS等による細部測量.xls
	CAD方式による電子平板測量.xls
	DM方式による電子平板測量.xls
04撮影	撮影_写真縮尺1／4000アナログ.xls
	撮影_写真縮尺1／8000アナログ.xls
	撮影_写真縮尺1／12500アナログ.xls
	撮影_写真縮尺1／12500・広域アナログ.xls
	撮影_写真縮尺1／4000アナログ(GPS・IMU).xls
	撮影_写真縮尺1／8000アナログ(GPS・IMU).xls
	撮影_写真縮尺1／12500アナログ(GPS・IMU).xls
	撮影_写真縮尺1／12500・広域アナログ(GPS・IMU).xls
	撮影_デジタル.xls
05標定点及び同時調整	標定点測量及び同時調整(写真縮尺1／10,000～12,500).xls
	標定点測量及び同時調整(写真縮尺1／10,000～12,500以外).xls
	標定点測量及び同時調整1／4000(刺針あり).xls
	標定点測量及び同時調整1／8000(刺針あり).xls
	標定点測量及び同時調整1／12500(刺針あり).xls
06数値図化	数値図化レベル500.xls
	数値図化レベル1000.xls
	数値図化レベル2500.xls
	数値図化レベル5000.xls
07既成図数値化	既成図数値化レベル500.xls
	既成図数値化レベル1000.xls
	既成図数値化レベル2500.xls
	既成図数値化レベル5000.xls
08修正測量	修正測量_空中写真測量レベル500.xls
	修正測量_空中写真測量レベル1000.xls
	修正測量_空中写真測量レベル2500.xls
	修正測量_既成図レベル500.xls
	修正測量_既成図レベル1000.xls
	修正測量_既成図レベル2500.xls



フォルダ名 	ファイル名 (「01基準点測量」以下のファイルが「積算Excelファイル」です。)
08修正測量	修正測量_他の既成データレベル500.xls
	修正測量_他の既成データレベル1000.xls
	修正測量_他の既成データレベル2500.xls
09写真地図作成	写真地図作成レベル500.xls
	写真地図作成レベル1000.xls
	写真地図作成レベル2500.xls
	写真地図作成レベル5000.xls
	簡易写真地図作成レベル500.xls
	簡易写真地図作成レベル1000.xls
	簡易写真地図作成レベル2500.xls
	簡易写真地図作成レベル5000.xls
10航空レーザ測量	航空レーザ測量.xls
11地図編集	地図編集(縮小編集).xls
12基盤地図情報の作成	基盤地図情報.xls
13路線測量	路線測量.xls
14河川測量	河川測量.xls
	深浅測量(水深3m以浅).xls
	深浅測量(水深3m以深).xls
15用地測量	用地測量.xls
16車載写真レーザ測量	車載写真レーザ測量.xls
17洪水ハザードマップ作成	洪水ハザードマップ.xls
18浸水想定区域図作成	浸水想定区域図(L=10kmまで).xls
	浸水想定区域図(L=10km～30kmまで).xls
	浸水想定区域図(L=30km以上).xls
19地震防災マップ作成	地震防災マップ(ゆれやすさマップのみ).xls
	地震防災マップ(ゆれやすさマップ+地域危険度マップ).xls
20打合せ協議	打合せ協議.xls
21自由積算	自由積算.xls
22スワス音響測深機による深浅測量	22スワス音響測深機による深浅測量
23三次元点群_UAV写真測量	UAVによる空中写真を用いた三次元点群作成
24三次元点群_地上レーザ測量	地上レーザスキャナを用いた測量

## 2. 導入

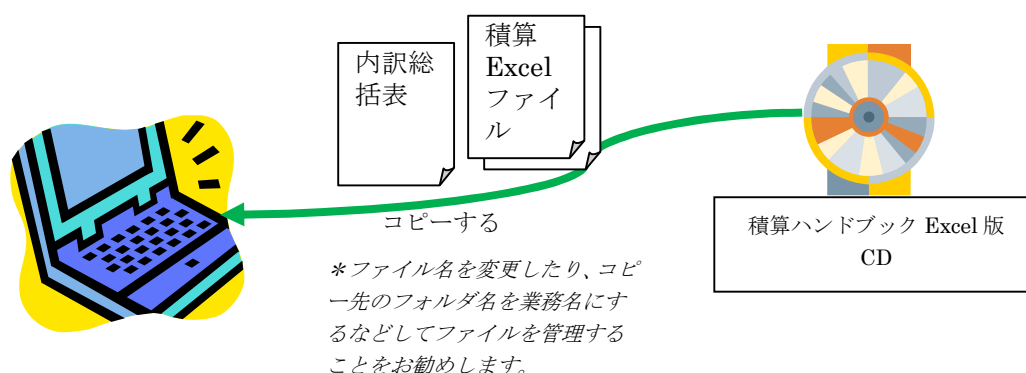
インストーラは存在しませんので、CD からハードディスクに必要なファイルを保存して作業することになります。

### 2.1 CD から直接コピーする方法

積算 Excel ファイルは、1.4「CD のフォルダ構成」で示したフォルダ構成により CD に収録されています。

各ファイルはそれぞれ単独で利用できるように作成されているため、すべてのファイルを導入する必要がなく、必要とする業務内容のファイルのみ（積算 Excel ファイルや内訳総括表）をコピーして利用することが可能です。

フォルダ名及びファイル名を参考にして積算 Excel ファイルを探し、CD からハードディスクのような書き込み可能な媒体に保存してから積算の作業を行ってください。



## 2.2 メニューを使用する方法

CDにある「Index.htm」をダブルクリック等してWEBブラウザで開きます。「積算ハンドブック Excel 版 一覧」から対象のファイルを指定して、ハードディスクなど書き込み可能な媒体に保存する方法です。

積算ハンドブックExcel版 一覧

積算ハンドブックExcel版のスタートメニューです。  
「積算ハンドブックExcel版 ファイル名」欄をマウスでクリックすることにより積算ハンドブックExcel版が起動します。  
作業したファイルは別名で名前を付けて保存してください。  
(CD-Rから起動した場合はお使いのパソコンのハードディスクに保存して下さい)

編 章	タイトル	積算ハンドブックExcel版 ファイル名(作業種別)
1	総則	内訳総括表.xls ... 以下の作業種別の積算結果を総括するものです
2	基準点測量	第1編総則.pdf ... 作業規程準則より抜粋
		1級基準点測量.xls
		2級基準点測量(伐採あり).xls
		2級基準点測量(伐採なし).xls
		3級基準点測量(伐採あり).xls
		3級基準点測量(伐採なし).xls
		4級基準点測量(伐採あり).xls
		4級基準点測量(伐採なし).xls
		1級水準測量.xls
		2級水準測量.xls
4	用地測量	用地測量.xls
		洪水ハザードマップ.xls
		浸水想定区域図(L≦0kmまで).xls
		浸水想定区域図(L≧0km~30kmまで).xls
		浸水想定区域図(L≧30km以上).xls
		地震防災マップ(ゆれやすさマップのみ).xls
		地震防災マップ(ゆれやすさマップ+地域危険度).xls
		打合せ協議(撮影・図化等).xls
		打合せ協議(一般測量).xls
		自由積算

**【積算 Excel ファイルの選択】**  
クリックするとファイルを開くか保存するかの選択画面が出る。(ブラウザの設定により動作は異なる場合がある)

~~~~~中略~~~~~

| 編 章                        | タイトル            | 積算ハンドブックExcel版 ファイル名(作業種別)  |
|----------------------------|-----------------|-----------------------------|
| 4                          | 用地測量            | 用地測量.xls                    |
| 5                          | その他の応用測量        | 洪水ハザードマップ.xls               |
|                            |                 | 浸水想定区域図(L≦0kmまで).xls        |
|                            |                 | 浸水想定区域図(L≧0km~30kmまで).xls   |
|                            |                 | 浸水想定区域図(L≧30km以上).xls       |
|                            |                 | 地震防災マップ(ゆれやすさマップのみ).xls     |
|                            |                 | 地震防災マップ(ゆれやすさマップ+地域危険度).xls |
|                            |                 | 打合せ協議(撮影・図化等).xls           |
| 打合せ協議<br>(「その他の応用測量」以外に適用) | 打合せ協議(一般測量).xls |                             |
|                            | 自由積算            | 自由積算.xls                    |

**ファイルのダウンロード**  
このファイルを開くか、または保存しますか?  
名前: 1級基準点測量.xls  
種類: Microsoft Office Excel 97-2003 ワークシート, 831 KB  
発信元: C:\kapa\公共測量積算ハンドブック改訂#02公共測量...  
開く(O) 保存(S) キャンセル  
☒ この種類のファイルであれば常に警告する(W)  
インターネットのファイルは役に立ちますが、ファイルによってはコンピューターに問題を起こすものもあります。発信元が信頼できない場合は、このファイルを開いたり保存したりしないでください。危険性の説明

**その他資料**  
・積算ハンドブックExcel版 操作説明書.pdf  
積算ハンドブックExcel版の操作説明書です。  
歩掛りの考え方や各工種ごとの解説は「公共測量積算ハンドブック(解説書)」を参照下さい。

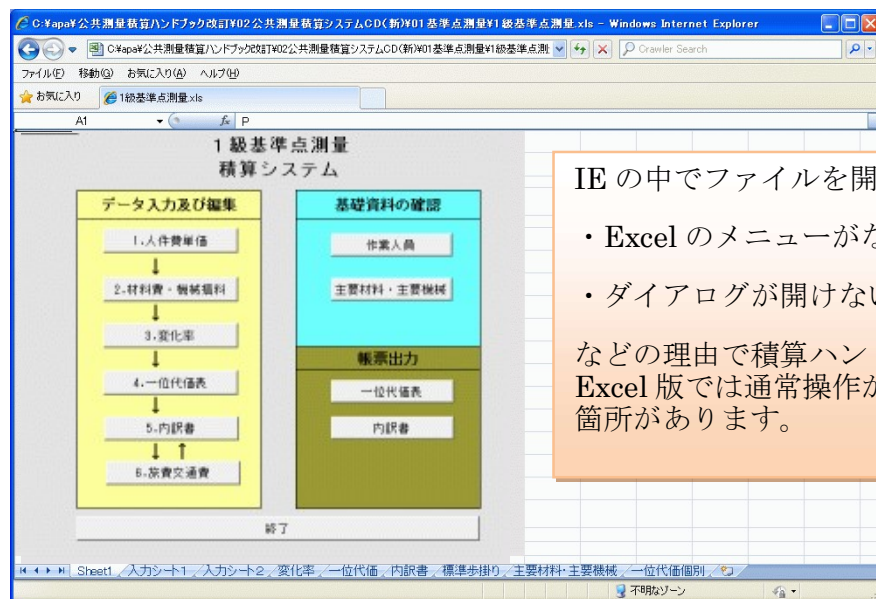
公益財団法人 日本測量調査技術協会

参考として「作業規程の準則」の第1編「総則」を確認可能

積算 Excel ファイルの操作説明書の閲覧可能

「開く」を選択してそのまま作業を開始することもできます。その場合は Excel のメニューから「ファイル保存」を行うことになります。

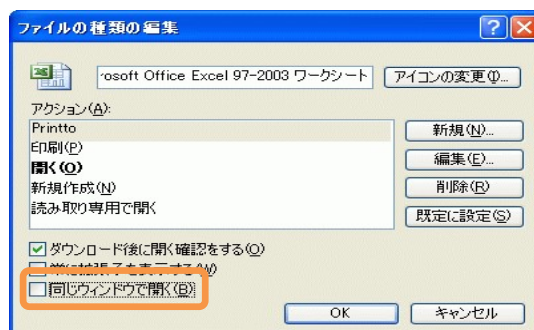
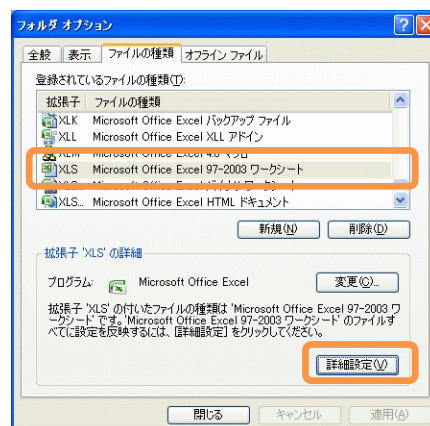
但しブラウザとして Internet Explorer (以下、IE といいます。)を使用している場合、以下のように積算 Excel ファイルが IE の中に表示されることがあります。



【IE の中に積算ハンドブック Excel 版が表示された例】

上記のような現象の PC では、以下の通り設定の変更をお願いいたします。

- ① 「マイコンピュータ」を開き、「ツール」メニューから「フォルダオプション」を開きます。
- ② 「ファイル種類」タブを開き、拡張子 XLS を選択します。
- ③ 「詳細設定」ボタンを押し、「同じウインドウで開く」のチェックを外します。



### 3. Excel ファイルについて

#### 3.1 積算 Excel ファイルについて

積算 Excel ファイルは、標準歩掛り基礎資料、一位代価表、内訳書等積算に必要な情報を格納したファイルです。

##### 3.1.1 シート構成

積算 Excel ファイルに含まれるワークシートは以下の構成となっています。

②～⑩の各シートには①のメニューシートから移動できるように設定されています。

| No. | 内 容                           | Excel シート名 |
|-----|-------------------------------|------------|
| ①   | メニューシート                       | メニュー       |
| ②   | 人件費単価入力表                      | 入力シート 1    |
| ③   | 材料費単価及び機械損料入力表                | 入力シート 2    |
| ④   | 標準歩係り基礎資料                     | 標準歩掛り      |
| ⑤   | 標準歩係り基礎資料（主要材料及び主要機材）         | 主要材料・主要機械  |
| ⑥   | 一位代価表                         | 一位代価       |
| ⑦   | 内訳書（外業日数一覧表付き）                | 内訳書        |
| ⑧   | 変化率算出シート（単一条件のみに使用）           | 変化率        |
| ⑨   | 撮影時間算出表（撮影関係のファイルのみに含まれています。） | 撮影係数算出表    |
| ⑩   | 旅費交通費算出シート                    | 旅費交通費      |

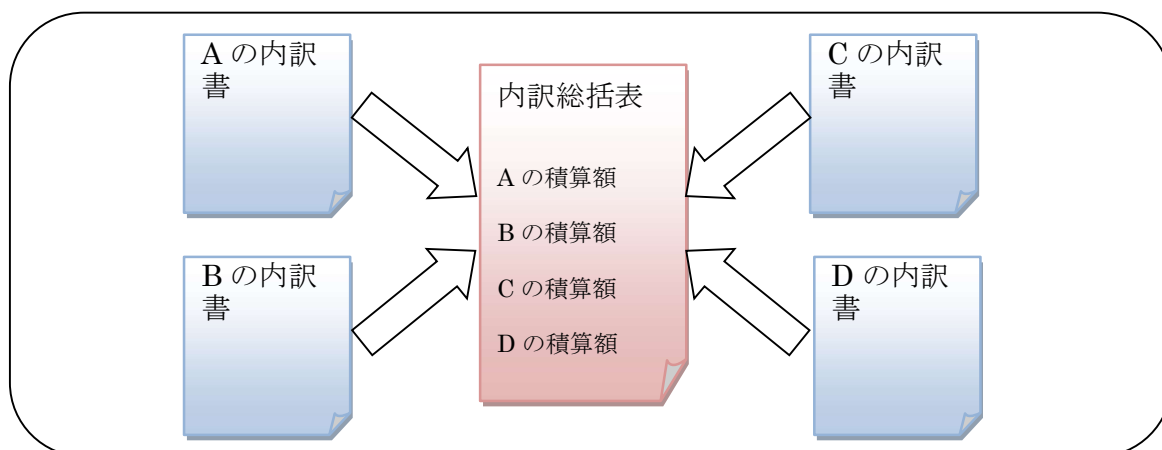


積算 Excel ファイルにおける主なシートについて関係図を示します。



## 3.2 内訳総括表について

実際の測量作業では複数の工種を組み合わせで行う場合があります。積算 Excel ファイルでは工種ごとに内訳書を作成するしくみになっていますので、各工種の内訳書をまとめて、鑑にするのが内訳総括表です。なお、「打合せ協議」も一つの工種として内訳書を作成し、内訳総括表で合算します。以下のようなイメージです。



印刷イメージ

| 内 訳 総 括 表        |        |                                  |     |      |           |            |             |
|------------------|--------|----------------------------------|-----|------|-----------|------------|-------------|
| (件名)   ○○○台帳作成業務 |        |                                  |     |      |           |            |             |
| 単位: 円            |        |                                  |     |      |           |            |             |
| 項 目              | 種 別    | 細 別                              | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額        | 摘 要         |
| 測量作業費            | 直接測量費  |                                  |     |      |           |            |             |
|                  |        | 撮影 撮影縮尺1/8,000<br>アナログ (GPS/IMU) | 式   | 1    | 2,453,483 | 2,453,483  |             |
|                  |        | 標定点及び空中三角測量<br>1/8000            | 式   | 1    | 1,714,242 | 1,714,242  |             |
|                  |        | 数値図化レベリング1000                    | 式   | 1    | 2,121,871 | 2,121,871  |             |
|                  |        | 打合せ協議（撮影・図化等）                    | 式   | 1    | 85,050    | 85,050     |             |
|                  |        |                                  |     |      |           |            |             |
|                  |        |                                  |     |      |           |            |             |
|                  |        |                                  |     |      |           |            |             |
|                  |        | 直接測量費計                           |     |      |           | 6,374,646  |             |
|                  | 間接測量費  |                                  |     |      |           |            |             |
|                  |        | 測量諸経費                            | %   | 63.6 |           | 4,054,274  | 標準値= 63.6 % |
|                  |        |                                  |     |      |           |            |             |
|                  |        | ( 合 計 )                          |     |      |           | 10,428,920 |             |
|                  |        | 改め                               |     |      |           | 10,420,000 |             |
|                  | 成果検定費  |                                  |     |      |           |            |             |
|                  | 成果検定費  |                                  |     |      |           |            |             |
|                  | 成果検定費  |                                  |     |      |           |            |             |
|                  | 測量業務価格 |                                  |     |      |           | 10,420,000 |             |
|                  | 消費税    |                                  | %   | 5.0  |           | 521,000    |             |
|                  | 測量業務費  |                                  |     |      |           | 10,941,000 |             |

打合せ協議を含め  
4工種の設定例

→ 諸経費

→ 最終積算値

注: 「洪水ハザードマップ作成」、「浸水想定区域図作成」、「地震防災マップ作成」は、内訳総括表を作成しません。各々の内訳書を鑑としてそのまま使用してください。

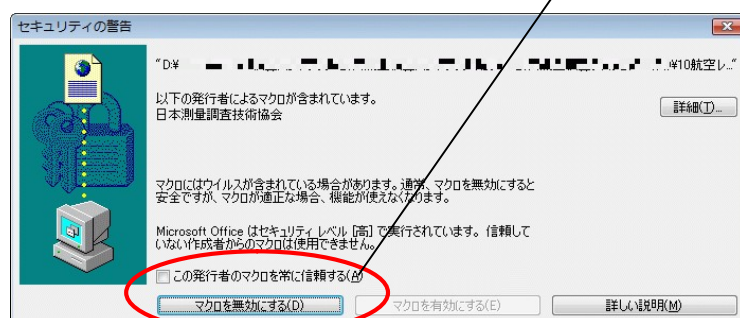
## 4. システムの運用

### 4.1 システムの起動

Microsoft Excel を起動後、任意のフォルダ等にコピーされた積算 Excel ファイルを開くことにより実行することができます。また、別の方法としてはエクスプローラ等から所定の積算 Excel ファイルをダブルクリックすることにより実行することもできます。

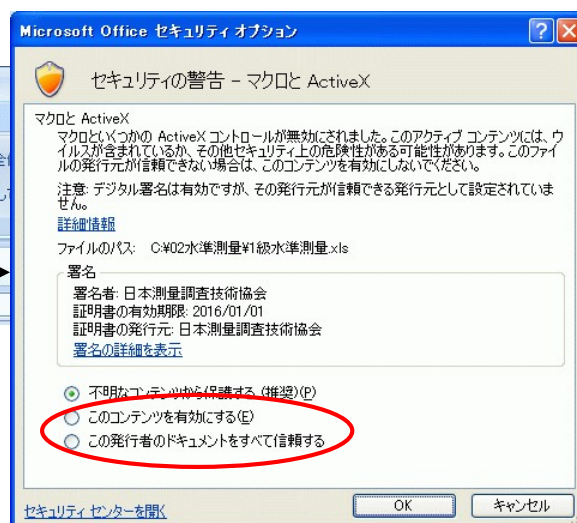
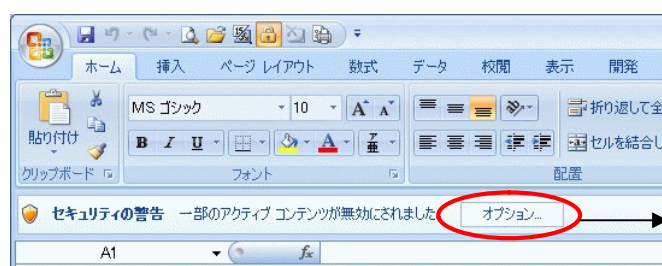
積算 Excel ファイルではマクロを使用しており、Excel の標準設定ではマクロウイルス防止のため、起動時には下記のようなメッセージが表示されますが、必ず「マクロを有効にする」または「このコンテンツを有効にする」「この発行者のドキュメントをすべて信頼する」を選択してください。したがって、ウイルス除去ソフトがインストールされている PC での利用を強く推奨いたします。なお全ての積算 Excel ファイルは、ウイルス対策ソフトの最新プログラムバージョンにてチェック済みです。

#### 「Excel2003 の場合」



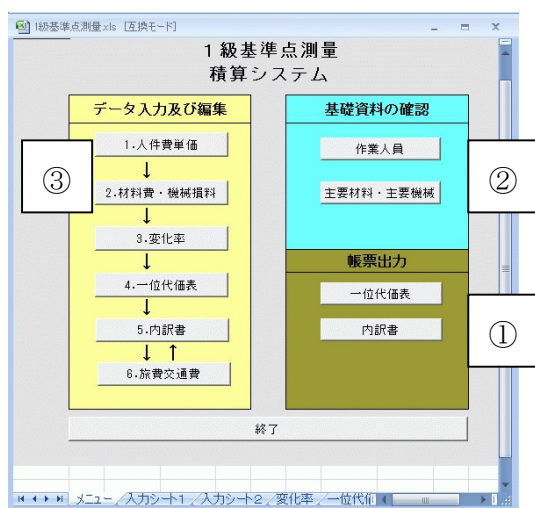
次回から積算 Excel ファイルで「セキュリティの警告」を表示しないようにする場合は「この発行者のマクロを常に信頼する」にチェックを付けます。

#### 「Excel2007 の場合」

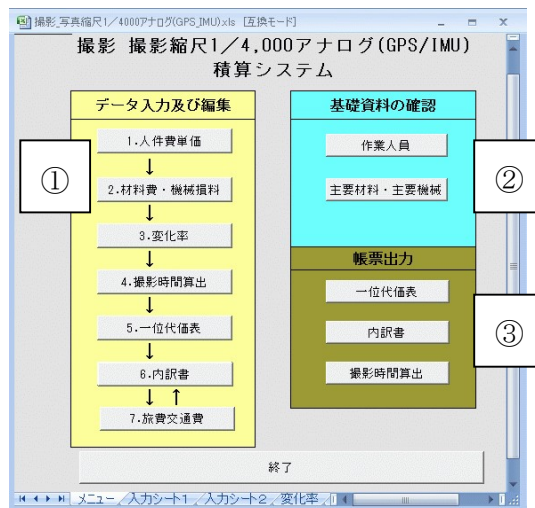




マクロの実行が可能であれば、以下のメニュー画面（メニューシート）が表示されます。撮影関係の積算 Excel ファイルは、撮影時間等を算出するシートが1つ多いためメニュー画面も違います。



「標準のメニューシート」



「撮影関係のメニューシート」

基本的に、以降の操作はすべてこのメニューシートから操作を行うこととなります。  
 (\*Excel のシートタブを表示しておりますので、メニューシートからのシートの移動だけではなく、ユーザーのシート選択による移動も可能です。ただし、その方法でシートを移動した場合、ウインドウサイズの自動設定は行われません。)

- ① 「データ入力及び編集」の各コマンドボタンは、主にデータ入力に関する部分です。
- ② 「基礎資料の確認」の各コマンドボタンは、積算する上での基礎データ（歩係り等）の確認と新条件設定のためのものです。
- ③ 「帳票出力」の各コマンドボタンは、一位代価表と内訳書等出力のためのものです。

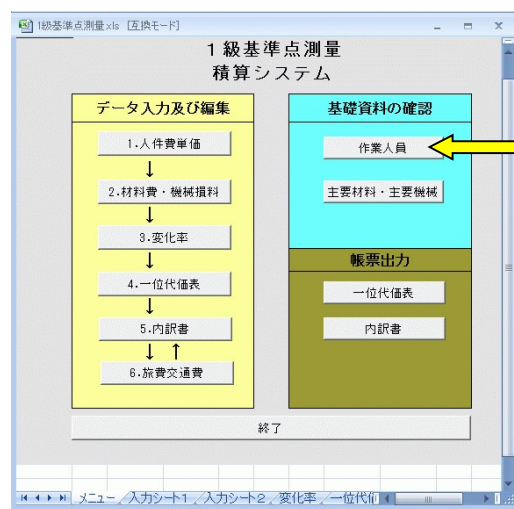
## 4.2 基礎資料の確認

### 4.2.1 作業人員

メニューシートの**水色**に着色された中の「作業人員」ボタンをクリックすることにより当該工種の標準歩掛りが確認できます。

このシートは、標準作業量における作業工程毎の作業工数を確認するものであり、所要日数、編成、延人日数が示されています。  
また、直接人件費に対する機械経費、通信運搬費等、材料費の割合が、「標準積算基準書」の公表数値または当協会標準歩掛り研究会の調査数値等を参考に設定されています。

なお、人件費単価を設定すると、直接人件費、機械経費、通信運搬費等、材料費の金額が表示されます。

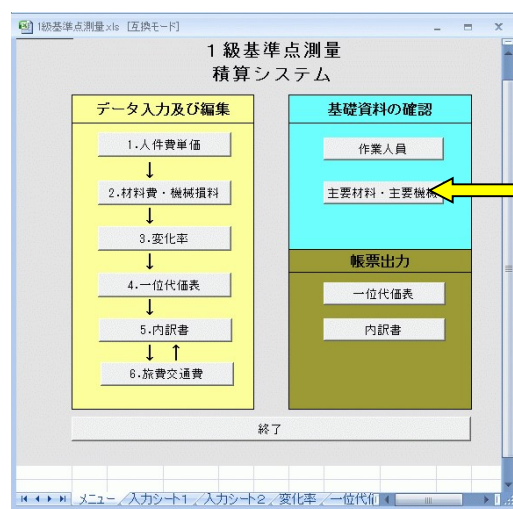


|      |       | 標準歩掛り基礎資料（作業人員） |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      |                     |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
|------|-------|-----------------|------|-----|-----|-----|-------|--------|------|-----|-----|------|-------|--------|------|---------------------|-----------------------|----|-------|---------|------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|
|      |       |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      | このボタンでメニューシートに戻ります。 |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 項 目  |       | 1級基準点測量         |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      |                     |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 作業工程 |       | 1級基準点測量         |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      | 平地・市街地乙             |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
|      |       | 標準作業量           |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      | 地域区分                |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
|      |       | 新点5点（新点50点以下）   |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      |                     |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 項 目  | 区分    | 所要日数            |      |     |     |     | 編成    |        |      |     |     | 延人日数 |       |        |      |                     | 直接人件費<br>金額計（員<br>金額） |    | 割合（％） |         | 金額   |        | 備 考 |        |        |        |     |
|      |       | 上級主任技師          | 主任技師 | 技師  | 技師補 | 助手  | 普通作業員 | 上級主任技師 | 主任技師 | 技師  | 技師補 | 助手   | 普通作業員 | 上級主任技師 | 主任技師 | 技師                  | 技師補                   | 助手 | 普通作業員 | 計       | 機械経費 | 通信運搬費等 |     | 材料費    | 機械経費   | 通信運搬費等 | 材料費 |
| 10   | 作業計画内 | 1.0             | 2.0  | 1.5 |     |     |       | 1.0    | 1.0  | 1.0 |     |      |       | 1.0    | 2.0  | 1.5                 |                       |    | 4.5   | 111,050 | 5.0  | 2.5    | 4.0 | 5,553  | 2,776  | 4,442  |     |
| 11   | 選点外   |                 |      | 3.0 | 3.5 |     |       |        | 1.0  | 1.0 |     |      |       |        | 3.0  | 3.5                 |                       |    | 6.5   | 147,250 | 5.0  | 2.5    | 4.0 | 7,363  | 3,631  | 5,830  |     |
| 12   | 観測外   |                 |      | 1.5 | 1.5 | 1.5 |       |        |      | 2.0 | 3.0 | 1.0  |       |        | 3.0  | 4.5                 | 1.5                   |    | 9.0   | 197,700 | 5.0  | 2.5    | 4.0 | 9,895  | 4,943  | 7,908  |     |
| 13   | 計算整理内 | 1.0             | 3.5  | 3.0 |     |     |       | 1.0    | 1.0  | 1.0 |     |      |       | 1.0    | 3.5  | 3.0                 |                       |    | 7.5   | 179,450 | 5.0  | 2.5    | 4.0 | 8,973  | 4,486  | 7,178  |     |
| 14   |       |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      |                     |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 15   |       |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      |                     |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 16   |       |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      |                     |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 17   |       |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      |                     |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 18   |       |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        |      |                     |                       |    |       |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 19   | 内 業   |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       | 2.0    | 5.5  | 4.5                 |                       |    | 12.0  |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 20   | 外 業   |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       |        | 8.0  | 8.0                 | 1.5                   |    | 15.5  |         |      |        |     |        |        |        |     |
| 21   | 計     |                 |      |     |     |     |       |        |      |     |     |      |       | 2.0    | 11.5 | 12.5                | 1.5                   |    | 27.5  | 635,450 |      |        |     | 31,773 | 15,886 | 25,418 |     |

#### 4.2.2 主要材料・主要機械

メニューシートの**水色**に着色された中の  
「主要材料・主要機械」ボタンをクリックすることにより、当該工種の標準歩掛り基礎資料として初期設定した主要材料及び主要機器の内容が確認できます。

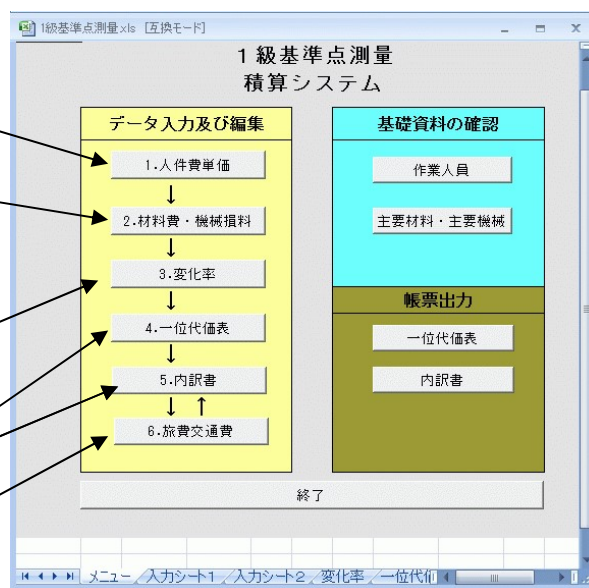
初期設定されている材料や機械を変更する場合は、後述する材料費単価表と単位当り機械損料表から該当する材料・機械のコードを選択してコード欄に入力してください。

[illegible]

### 4.3 データ入力概要

積算 Excel ファイルでは、以下の項目をユーザー自身でデータ入力する必要があります。

- ① 人件費単価、日当、宿泊料
- ② 材料費及び機械損料  
ただし、主な資機材については設定済みまた、「割合方式」を選択する場合は設定不要
- ③ 変化率算出のための諸条件
- ④ 一位代価表作成における諸条件
- ⑤ 実際の作業数量
- ⑥ 宿泊日数、外業日数



※なお積算 Excel ファイルにおいてユーザー自身でデータ入力を必要とする箇所、または入力可能な箇所はすべて薄黄色にセルを着色してあります。

※各ワークシートには操作ミスを防ぐ目的で、「一位代価」シート以外の全てのシートに保護を設定してあります（「一位代価」シートはシステムの都合上、保護していません）。標準的な使い方以外の方法で使用する場合は、シート保護を解除してください。なお、パスワードは設定されていません。

#### 4.4 人件費単価表の入力

メニューシートから「**1.人件費単価**」ボタンをクリックすると下記のワークシートが表示されますので、各社の技術者単価（日額）を入力してください。

|    | A           | B  | C       | D      | E     | F      | G      | H     | I        | J      | K |
|----|-------------|----|---------|--------|-------|--------|--------|-------|----------|--------|---|
| 1  | 人 件 費 単 価 表 |    |         |        |       |        |        |       |          |        |   |
| 2  |             |    |         |        |       |        | 宿 泊 料  |       |          |        |   |
| 3  |             |    |         |        |       |        | 普通旅費   |       |          | 滞在日額旅費 |   |
| 4  | 人件費（平成      | 年度 | 役職      | 基準日額   | 日当    | 甲地方    | 乙地方    | 30日未満 | 30～60日未満 | 60日以上  |   |
| 5  |             |    | 上級主任技師  | 40,900 | 2,476 | 12,476 | 11,238 | 8,752 | 7,866    | 7,000  |   |
| 6  |             |    | 主 任 技 師 | 31,000 | 2,095 | 10,380 | 9,333  | 8,752 | 7,866    | 7,000  |   |
| 7  |             |    | 技 師     | 25,800 | 2,095 | 10,380 | 9,333  | 8,752 | 7,866    | 7,000  |   |
| 8  |             |    | 技 師 補   | 21,500 | 1,619 | 8,285  | 7,428  | 7,057 | 6,352    | 5,640  |   |
| 9  |             |    | 助 手     | 20,900 | 1,619 | 8,285  | 7,428  | 7,057 | 6,352    | 5,640  |   |
| 10 |             |    |         |        |       |        |        |       |          |        |   |
| 11 |             |    |         |        |       |        |        |       |          |        |   |
| 12 |             |    |         |        |       |        |        |       |          |        |   |
| 13 |             |    |         |        |       |        |        |       |          |        |   |
| 14 |             |    |         |        |       |        |        |       |          |        |   |
| 15 |             |    |         |        |       |        |        |       |          |        |   |
| 16 | 賃金（平成       | 年度 | 普通作業員   | 14,000 |       |        |        |       |          |        |   |



日当の欄は外業が発生する作業について適用することを想定しています。外業に対する日当が必要ない場合には入力する必要はありません。宿泊料の欄は、外業に伴う宿泊料単価を入力します。宿泊日数区分は、適宜変更してください。

なお一度入力した値は同じ PC の場合、次回以降も前回入力値が表示されます。年度の切り替わりの際は、新単価を再入力してください。

#### 4.5 材料費・機械損料の入力

積算 Excel ファイルでは、材料費、機械経費を算出する際、個々に資機材と数量を選択し、各々の材料費及び機械経費を設定する「個別方式」と、人件費に対する割合で設定する「割合方式」の2通りの方法が用意されています。

材料費・機械損料の入力は、「個別方式」を選択した場合に必要となります。

メニューシートから「2.材料費・機械損料」ボタンをクリックすると、以下のシートが表示されます。

このボタンでメニューシートに戻ります。

| 材 料 費 単 価 表                                         |      |       |           |                |                |       | K    |      |      |              |              |    |    | 戻る     |      |      |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----------|----------------|----------------|-------|------|------|------|--------------|--------------|----|----|--------|------|------|
| A                                                   | B    | C     | D         | E              | F              | G     | H    | I    | J    | K            | L            | M  | N  | O      | P    |      |
| 1                                                   | CODE | 種目    | 名称        | 規格             | 単位             | 単価    | ※使用率 | ※使用率 | CODE | 種目           | 名称           | 規格 | 単位 | 単価     | ※使用率 | ※使用率 |
| 2                                                   | 1    | 木材等   | 木材(加工済)   | 9.0×9.0×90cm   | 本              | 350   | *    | *    | 1    | 2級GPS測量機     | 1周波受信機       | 台  | 日  | 1,350  | *    | *    |
| 3                                                   | 2    | 木材等   | 木材(加工済)   | 9.0×9.0×75cm   | 本              | 270   | *    | *    | 2    | 1級トータルステーション | 最小読定値1秒読     | 台  | 日  | 2,570  | *    | *    |
| 4                                                   | 3    | 木材等   | 木材(加工済)   | 6.0×6.0×60cm   | 本              | 110   | *    | *    | 3    | 2級トータルステーション | 最小読定値10秒読    | 台  | 日  | 1,840  | *    | *    |
| 5                                                   | 4    | 木材等   | 木材(加工済)   | 6.0×6.0×45cm   | 本              | 214   | *    | *    | 4    | 3級トータルステーション | 最小読定値20秒読    | 台  | 日  | 1,290  | *    | *    |
| 6                                                   | 5    | 木材等   | 木材(加工済)   | 4.5×4.5×45cm   | 本              | 50    | *    | *    | 5    | 1級レベル        | 0.1mm以上読定    | 台  | 日  | 1,090  | *    | *    |
| 7                                                   | 6    | 土木・建築 | プラスチック板   | 6.0×6.0×60cm   | 本              | 400   | *    | *    | 6    | 2級レベル        | 0.5mm以上読定    | 台  | 日  | 1,090  | *    | *    |
| 8                                                   | 7    | 土木・建築 | プラスチック板   | 4.5×4.5×45cm   | 本              | 175   | *    | *    | 7    | 3級レベル        | 目測1mmまで読定    | 台  | 日  | 210    | *    | *    |
| 9                                                   | 8    | 土木・建築 | 測量紙       | 7mm×15mm×80cm  | 本              | 20    | *    | *    | 8    | GPS解析機(2級用)  | h°/min・ワット含む | 台  | 時  | 700    | *    | *    |
| 10                                                  | 9    | 土木・建築 | コンクリート杭   | 9.0×9.0×60cm   | 本              | 600   | *    | *    | 9    | GPS平均計算ソフト   | h°/min・ワット含む | 台  | 時  | 370    | *    | *    |
| 11                                                  | 10   | 土木・建築 | コンクリート杭   | 12.0×12.0×80cm | 本              | 1,700 | *    | *    | 10   | TSPデータ処理ソフト  | h°/min・ワット含む | 台  | 時  | 625    | *    | *    |
| 12                                                  | 11   | 土木・建築 | 測量機       | 中              | 枚              | 350   | *    | *    | 11   | ソフトウェアバック    | A1版3枚        | 台  | 時  | 310    | *    | *    |
| 13                                                  | 12   | 土木・建築 | ボール(アルミ製) | 2m             | 本              | 1,085 | *    | *    | 12   | 航空機          | 双葉           | 台  | 時  | 73810  | *    | *    |
| 14                                                  | 13   | 燃料・塗料 | ガソリン(作業用) | レギュラースタンド      | リ              | 119   | *    | *    | 13   | 航空機          | 単葉           | 台  | 時  | 54280  | *    | *    |
| 15                                                  | 14   | 木材等   | 角材        | 7.5×7.5×400cm  | 本              | 765   | *    | *    | 14   | 航空機(ハコフタ)    | 防振架台付        | 台  | 時  | 128990 | *    | *    |
| 16                                                  | 15   | 木材等   | 角材        | 6.0×6.0×400cm  | 本              | 500   | *    | *    | 15   | 航空機          | 広角           | 台  | 時  | 41900  | *    | *    |
| 17                                                  | 16   | 木材等   | 角材        | 6.0×6.0×200cm  | 本              | 250   | *    | *    | 16   | ソフトウェアバック    | 複合ソフト        | 台  | 時  | 128550 | *    | *    |
| 18                                                  | 17   | 木材等   | 板材        | 1.2×18.0×400cm | 枚              | 380   | *    | *    | 17   | 空中写真判読機      | モノ自動         | 台  | 日  | 10830  | *    | *    |
| 19                                                  | 18   | 土木・建築 | セメント      | 普通型(40kg)      | kg             | 19    | *    | *    | 18   | 空中写真判読機      | モノ自動         | 台  | 日  | 11050  | *    | *    |
| 20                                                  | 19   | 土木・建築 | 砂利        | 25mm以下(水更津)    | m <sup>3</sup> | 2,350 | *    | *    | 19   | 空中写真判読機      | モノ自動         | 台  | 日  | 7500   | *    | *    |
| 21                                                  | 20   | 土木・建築 | 砂         | (中目)           | m <sup>3</sup> | 2,175 | *    | *    | 20   | 印刷機          | モノ自動         | 台  | 日  | 4190   | *    | *    |
| 22                                                  | 21   | 土木・建築 | 玉石        |                | 個              | 590   | *    | *    | 21   | 印刷機          | モノ自動         | 台  | 日  | 1570   | *    | *    |
| 23                                                  | 22   | 木材等   | 角材(型枠用)   | 1.5×15.0×400cm | 枚              | 375   | *    | *    | 22   | 空中写真密着ソフト    | モノ自動         | 台  | 日  | 5080   | *    | *    |
| 24                                                  | 23   | 土木・建築 | 硬質塩化ビニル管  | 18.5×0.61×66cm | 本              | 620   | *    | *    | 23   | 空中写真密着ソフト    | モノ自動         | 台  | 日  | 2010   | *    | *    |
| 25                                                  | 24   | 土木・建築 | 金網板(公共用)  | φ80mm×90mm     | 個              | 2,160 | *    | *    | 24   | 7対4密着ソフト     | 四六判相当(A0版相当) | 台  | 日  | 1180   | *    | *    |
| 26                                                  | 25   | 木材等   | 化粧ベニヤ板    | 182×91×0.4cm   | 枚              | 1,285 | *    | *    | 25   | 大型複写機        | 四六判相当引伸兼用    | 台  | 日  |        |      |      |
| 27                                                  | 26   | 木材等   | 角材        | 6.0×6.0×400cm  | 本              | 1,186 | *    | *    | 26   | 備位修正機        |              | 台  | 日  |        |      |      |
| メニュー：入力シート1 入力シート2 変換率、一位代価 内訳書 標準歩掛り 主要材料・主要機械、一位代 |      |       |           |                |                |       |      |      |      |              |              |    |    |        |      |      |

基本的にユーザーが確認・入力(修正)する必要のある部分は金額ですが、表にない材料や機械を使用する場合は「CODE」以外全ての項目の入力を行ってください。

なお、初期値として国土地理院が公開している「測量業務用消耗品単価」・「測量機械等損料算定表」(「地理院公開」欄に\*印あり)及び当協会標準歩掛り研究会で調査した結果(\*印なし)を収録してあります。

さらに初期値として積算 Excel ファイルで設定されている材料・機械には「使用中」欄に\*印を付けています。

必要に応じて、自社で使用している材料の単価及び機械損料を入力してください。

## 4.6 変化率算出諸元の入力

積算する上では、地域や地形、距離や面積などによって変化率を設定する必要があります。積算 Excel ファイルでは、各工種に専用の「変化率」シートが用意されています。設定された変化率は、一位代価表に反映されます。

メニューシートの「3. 変化率」ボタンをクリックすることにより以下のシートが表示されます。

このボタンでメニューシートに戻ります。

ユーザーによる入力箇所

注：本システムでは単一の条件のみの変化率算出が可能。  
条件が二つ以上にまたがる測量作業の場合は、延長、面積、作業量等のうち適当なものを「重み」とした重量平均値を用いる必要があり別途計算が必要。計算した結果は本シートのN列又は一位代価シートの変化率欄に手入力することにより積算が可能。

| No. | 作業工程名             | 地域/地形 | 変化率適用表 (適用: ○) | 地域/地形 | 変化率 | 変化率合計 | 一位代価に使用する変 | 摘要    |
|-----|-------------------|-------|----------------|-------|-----|-------|------------|-------|
| 1   | 1級基準点測量           | ○     |                | 0     |     | 0     | 1          | 耕地/平地 |
| 2   | 基準点設置 地上埋設 (普通)   | ○     |                | 0     |     | 0     | 1          | 耕地/平地 |
| 3   | 基準点設置 地上埋設 (上面舗装) | ○     |                | 0     |     | 0     | 1          | 耕地/平地 |
| 4   | 基準点設置 地下埋設        | ○     |                | 0     |     | 0     | 1          | 耕地/平地 |
| 5   | 基準点設置 屋上埋設        | ○     |                | 0     |     | 0     | 1          | 耕地/平地 |
| 6   | 品質評価              |       |                |       |     | 0     | 1          |       |
| 7   | 成果等の整理            |       |                |       |     | 0     | 1          |       |

変化率を設定する作業工程には“○”が記載されています。

ここに記載された数値が一位代価表に自動反映されています。ユーザーによる手入力も可能です。

ユーザーが入力する必要のある部分は、地域、地形などの条件に応じた変化率に関わる項目部分です。

|    |        |
|----|--------|
| 地域 | 耕地     |
| 地形 | 大市街地   |
|    | 市街地(甲) |
|    | 市街地(乙) |
|    | 都市近郊   |
|    | 原野     |
|    | 森林     |

選択可能な項目の場合、薄黄色のセルをクリックするとリストが表示されます。

各条件に応じた変化率は、「標準積算基準書」に掲載されている値及び当協会の標準歩掛り研究会で検討した値を採用しています。これらを参考に、必要に応じて変化率を変更することもできます。

なお、積算 Excel ファイルの「変化率」シートは、積算範囲が単一の条件の場合にのみ使用します。

**複数の条件が混在している場合の変化率の算出は、積算 Excel ファイルでは自動計算できません。**その場合は「標準積算基準書」を参照してください。

参考までに「標準積算基準書」の記載内容を転載します。

＊（参考）変化率の積算方法

1. 変化率

変化率は、相互に独立であると仮定し、代数和の形で種々の条件を取り入れる。すなわち直接作業費単価は各条件に対応する変化率の代数和に1を加えた値を標準単価に乗じて決める。

変化率は、それぞれの条件における標準値を示すもので、自ずから若干の幅がある。従って実際の適用にあたっては、測量作業諸条件を十分加味して、実際の積算を行われたい。条件が二つ以上にまたがる測量作業の場合は、延長、面積、作業量等のうち適当なものを「重み」とした重量平均値（小数点以下2位）を用いる。

縮尺は通常用いられるものについて作成してあるので、その中間のものが必要なときは、その前後の縮尺を参考に、また、本歩掛表より大きな縮尺、小さな縮尺のものについては、別途に検討のうえ積算する。

なお、縮尺別の変化率を与えていない測量は、縮尺による変化率の増減はないものとしている。

〔変化率計算の1例（距離を重量とした場合）〕

延長20kmの路線測量において地域が下図のように分かれている場合は、変化率表を参照して、次のとおりとなる。

|                     |                     |                   |                      |
|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| 大市街地<br>(平地)<br>3km | 市街地乙<br>(平地)<br>9km | 耕地<br>(平地)<br>6km | 都市近郊<br>(丘陵地)<br>2km |
|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|

$$\text{変化率} = \frac{1.0 \times 3 + 0.3 \times 9 + 0.0 \times 6 + 0.3 \times 2}{3 + 9 + 6 + 2} = \frac{6.3}{20} = 0.32$$

$$1 + \text{変化率} = 1.32$$

2. 地域区分

地域区分の標準は次のように定める。

(1) 地物による分類

- ①大市街地 人口約100万人以上の大都市の中心部。（家屋密度90％程度）
- ②市街地（甲） 人口約50万人以上の大都市の中心部。（家屋密度80％程度）
- ③市街地（乙） 上記以外の都市部。（家屋密度60％程度）
- ④都市近郊 都市に接続する家屋の散在している地域。（家屋密度40％程度）
- ⑤耕地 耕地及びこれに類似した所で農地でなくともこの中に含む。  
（家屋密度20％程度以下）
- ⑥原野 木が少なく視通のよい所。
- ⑦森林 木が多く視通の悪い所。

(2) 地形による分類

- ①平地 平坦な地域。
- ②丘陵地 ゆるやかな起伏のある地形。
- ③低山地 相当勾配のある地形。あるいは、標高1,000m未満の山地。
- ④高山地 急峻な地形。あるいは、標高1,000m以上の山地。



## 4.7 一位代価表の入力

メニューシートの「4.一位代価表」をクリックすることにより、下記の一位代価シートが表示されます。シートの内容は概ね6項目に分類されています。

|        |    |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|--------|----|---------------------|-------------|-----------|------|--------|---------|-------------|---|---|---|---|
|        | A  | B                   | C           | D         | E    | F      | G       | H           | I | J | K | L |
|        | 1  | 1 級基準点測量 一位代価表      |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
| 1.ヘッダー | 2  | 1 級基準点測量 一位代価表      |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 3  | 地域区分 平地・市街地乙        |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 4  | 標準作業量 新点5点(新点50点以下) |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 5  | 第1号 代価表             |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 6  | 項 目 名 称             | 規 格         | 単 位       | 員 数  | 単 価    | 金 額     | 描 要         |   |   |   |   |
|        | 7  | 人 件 費 等             | 上 級 主 任 技 師 | 人 日       |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 8  |                     | 主 任 技 師     | 人 日       | 2.0  | 31,000 | 62,000  |             |   |   |   |   |
|        | 9  |                     | 技 師         | 人 日       | 11.5 | 25,800 | 296,700 | 外業 6 日      |   |   |   |   |
|        | 10 |                     | 技 師 補       | 人 日       | 12.5 | 21,500 | 268,750 | 外業 8 日      |   |   |   |   |
|        | 11 |                     | 助 手         | 人 日       | 1.5  | 20,900 | 31,350  | 外業 1.5 日    |   |   |   |   |
|        | 12 |                     |             | 人 日       |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 13 |                     |             | 人 日       |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 14 |                     |             | 人 日       |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 15 |                     |             | 人 日       |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 16 |                     | 普 通 作 業 員   | 人 日       |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 17 |                     | 直 接 人 件 費 計 | 人 日       | 27.5 |        | 658,800 |             |   |   |   |   |
|        | 18 |                     | 賃 金 計       | 人 日       |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 19 |                     | 人 件 費 等 計   | 人 日       | 27.5 |        | 658,800 |             |   |   |   |   |
|        | 20 | 材 料 費               | 割合で求めた材料費   | 直接人件費に対する | %    | 4      | 4,594   | 作業計画        |   |   |   |   |
|        | 21 | 割合                  | 割合で求めた材料費   | 直接人件費に対する | %    | 4      | 6,106   | 選 点         |   |   |   |   |
|        | 22 | 割合                  | 割合で求めた材料費   | 直接人件費に対する | %    | 4      | 8,220   | 観 測         |   |   |   |   |
|        | 23 | 割合                  | 割合で求めた材料費   | 直接人件費に対する | %    | 4      | 7,492   | 計算整理        |   |   |   |   |
|        | 24 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 25 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 26 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 27 | A                   | B           | C         | D    | E      | F       | G           | H | I | J | K |
|        | 28 | 1 級基準点測量 一位代価表      |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 29 | 地域区分 平地・市街地乙        |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 30 | 標準作業量 新点5点(新点50点以下) |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 31 | 第1号 代価表             |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 32 | 項 目 名 称             | 規 格         | 単 位       | 員 数  | 単 価    | 金 額     | 描 要         |   |   |   |   |
|        | 33 | 機 械 経 費             | 割合で求めた機械損料  | 直接人件費に対する | %    | 6.0    | 8,891   | 作業計画        |   |   |   |   |
|        | 34 | 割合                  | 割合で求めた機械損料  | 直接人件費に対する | %    | 6.0    | 9,159   | 選 点         |   |   |   |   |
|        | 35 | 割合                  | 割合で求めた機械損料  | 直接人件費に対する | %    | 6.0    | 12,330  | 観 測         |   |   |   |   |
|        | 36 | 割合                  | 割合で求めた機械損料  | 直接人件費に対する | %    | 6.0    | 11,148  | 計算整理        |   |   |   |   |
|        | 37 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 38 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 39 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 40 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 41 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 42 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 43 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 44 |                     | 雑機材         | 式         | 1.0  |        |         | 機械費計の %額    |   |   |   |   |
|        | 45 |                     | 機 械 経 費 計   |           |      |        | 99,528  |             |   |   |   |   |
|        | 46 | そ の 他 経 費           | 通信運搬費等      | 割合から計算    | 式    | 1.0    | 16,470  |             |   |   |   |   |
|        | 47 | 割合                  |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 48 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 49 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 50 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 51 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 52 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 53 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 54 |                     |             |           |      |        |         |             |   |   |   |   |
|        | 55 |                     | 精 度 管 理 費   |           |      |        | 69,833  | 精度管理係数 0.10 |   |   |   |   |
|        | 56 |                     | 安 全 費       | 地域        |      |        |         | 安全費率(%)     |   |   |   |   |
|        | 57 | 直 接 測 量 費           |             |           |      |        | 810,983 |             |   |   |   |   |
|        | 58 | 一 位 代 価             |             |           |      |        | 162,197 | 1点当り        |   |   |   |   |
|        | 59 | 変 化 率               |             |           |      |        | 1.00    | 新地/平地       |   |   |   |   |
|        | 60 | 決 定 値               |             | 点         | 1.0  |        | 162,197 |             |   |   |   |   |

上記のシートには標準歩掛り基礎資料、材料費単価表・機械損料表、変化率算出諸元表の設定条件が反映されています。ここでは、所定の精度管理費と必要に応じて安全費を計上してください。

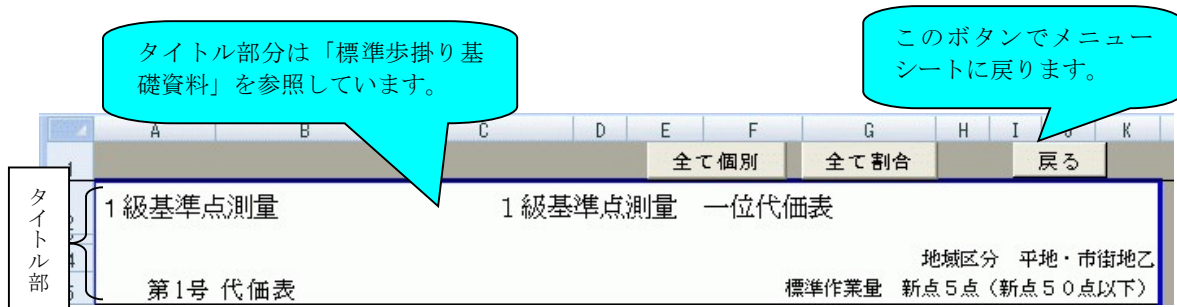
なお、材料費、機械経費、通信運搬費は、個別方式と割合方式の選択が可能です(Excelの表中は「個別」、「割合」という言葉に省略されています)。

一位代価シートはそのまま帳票出力されますので、帳票出力前にここで確認しておくことをお勧めします。



#### 4.7.1 ヘッダー

ヘッダー部は以下の通り、3つのボタンとタイトル他から構成されています。



「全て個別」ボタン・・・当該工種の全ての作業工程における材料費・機械経費・通信運搬費等を個別方式で計算することを指定します。※

「全て割合」ボタン・・・当該工種の全ての作業工程における材料費・機械経費・通信運搬費等を割合方式（人件費に対する割合）で計算することを指定します。※

積算 Excel ファイルでは、割合方式が初期設定となっています。

※一部のファイルは、「標準積算基準書」にあわせて変更しないものがあります。変更する場合は、各項目の「個別」「割合」ボタンを押して変更してください。

#### 4.7.2 人件費

標準歩掛り基礎資料の工数及び人件費単価表に基づき直接人件費が算出されています。外業日数は、標準歩掛り基礎資料で設定された結果が表示されています。

| 6  | 項 目     | 名 称         | 規 格 | 単位 | 員数   | 単 価    | 金 額     | 摘 要      |
|----|---------|-------------|-----|----|------|--------|---------|----------|
| 7  | 人 件 費 等 | 上 級 主 任 技 師 |     | 人日 |      |        |         |          |
| 8  |         | 主 任 技 師     |     | 人日 | 2.0  | 31,200 | 62,400  |          |
| 9  |         | 技 師         |     | 人日 | 11.5 | 25,500 | 293,250 | 外業 6 日   |
| 10 |         | 技 師 補       |     | 人日 | 12.5 | 21,700 | 271,250 | 外業 8 日   |
| 11 |         | 助 手         |     | 人日 | 1.5  | 20,300 | 30,450  | 外業 1.5 日 |
| 12 |         |             |     | 人日 |      |        |         |          |
| 13 |         |             |     | 人日 |      |        |         |          |
| 14 |         |             |     | 人日 |      |        |         |          |
| 15 |         |             |     | 人日 |      |        |         |          |
| 16 |         |             |     | 人日 |      |        |         |          |
| 17 |         | 普 通 作 業 員   |     | 人日 |      |        |         |          |
| 18 |         | 直 接 人 件 費 計 |     | 人日 | 27.5 |        | 657,850 |          |
| 19 |         | 賃 金 計       |     | 人日 |      |        |         |          |
| 20 |         | 人 件 費 等 計   |     | 人日 | 27.5 |        | 657,850 |          |

(注) 上記の表の人件費単価は、サンプルです。

### 4.7.3 材料費

当該作業で使用する材料の費用を計上しています。「割合」と「個別」で表示内容が  
変わります。

## ● 【割合】方式による材料費の設定

● 【割合】方式による材料費の設定

|    |         |           |           |   |     |        |       |
|----|---------|-----------|-----------|---|-----|--------|-------|
| 21 | 材 料 費   | 割合で求めた材料費 | 直接人件費に対する | 式 | 1   | 25,418 | 80    |
| 22 | 割合      |           |           |   |     |        |       |
| 23 |         |           |           |   |     |        |       |
| 24 |         |           |           |   |     |        |       |
| 25 |         |           |           |   |     |        |       |
| 26 |         |           |           |   |     |        |       |
| 27 |         |           |           |   |     |        |       |
| 28 |         |           |           |   |     |        |       |
| 29 |         |           |           |   |     |        |       |
| 30 |         |           |           |   |     |        |       |
| 31 |         |           |           |   |     |        |       |
| 32 |         |           |           |   |     |        |       |
| 33 |         |           |           |   |     |        |       |
| 34 | 雑品      |           |           | 式 | 1.0 | 材料費計の  | 額     |
| 35 | 材 料 費 計 |           |           |   |     | 25,418 | 機械コード |

個々の工程で個別、割合の選択を行う場合はここで行う。

①

材料コード欄（L 列）には人件費に対する割合で計算することを意味する 80 番が自動的に表示されます。

割合方式を選択した場合、作業工程 1 つに対して 1 つの材料費計が設定されます。材料費は「標準歩掛り基礎資料」で計算されたものを参照しています。

また、雑品は個々に金額を計上することが困難なため、材料費の合計額に対する比率として算出します。必要に応じて妥当と考えられる数値を「①」に入力してください。

● 【個別】方式による材料費の設定

● 【個別】方式による材料費の設定

L 列

「入力シート 2」を参照  
13番はレギュラーガソリン。

追加入力可能

1 ページ

| 材 料 費 | ガソリン(作業車用) | レギュラースタンド | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額   |
|-------|------------|-----------|-----|-----|-----|-------|
| 21    |            |           |     | 62  | 125 | 7,750 |
| 22    | 個別         |           |     |     |     |       |
| 23    |            |           |     |     |     |       |
| 24    |            |           |     |     |     |       |
| 25    |            |           |     |     |     |       |
| 26    |            |           |     |     |     |       |
| 27    |            |           |     |     |     |       |
| 28    |            |           |     |     |     |       |
| 29    |            |           |     |     |     |       |
| 30    |            |           |     |     |     |       |
| 31    |            |           |     |     |     |       |
| 32    |            |           |     |     |     |       |
| 33    | 雑品         |           | 式   | 1.0 |     |       |
| 34    | 材 料 費 計    |           |     |     |     | 7,750 |

材料費計の % 額

継続コード

ここに掲出された材料は一般的に使用される材料を選択しております。特殊な材料を使用する場合は、直接材料コード欄（L 列）へ該当する材料コードを入力することで設定可能です。

なお、表示されている材料の単価、数量、金額等が妥当なものであるかをこの段階で確認することをお勧めします。

#### 4.7.4 機械経費

当該作業で使用する機器の損料を機械経費として計上しています。「割合」と「個別」で表示内容が変わります。

##### ● 【割合】方式による機械経費の設定

|    |           |            |           |   |     |  |        |    |     |
|----|-----------|------------|-----------|---|-----|--|--------|----|-----|
| 35 | 機 械 経 費   | 割合で求めた機械損料 | 直接人件費に対する | 式 | 1.0 |  | 31,773 |    | L 列 |
| 36 | 割合        |            |           |   |     |  |        |    |     |
| 37 |           |            |           |   |     |  |        |    |     |
| 38 |           |            |           |   |     |  |        |    |     |
| 39 |           |            |           |   |     |  |        |    |     |
| 40 |           |            |           |   |     |  |        |    |     |
| 41 |           |            |           |   |     |  |        |    |     |
| 42 |           |            |           |   |     |  |        |    |     |
| 43 |           |            |           |   |     |  |        |    | ①   |
| 44 | 雑機材       |            |           | 式 | 1.0 |  | 機械費計の  | %額 |     |
| 45 | 機 械 経 費 計 |            |           |   |     |  | 31,773 |    |     |

機械コード欄（L 列）には人件費に対する割合で計算することを意味する 80 番が自動的に表示されます。

割合を選択した場合、作業工程 1 つに対して 1 つの機械経費計が設定されます。機械経費は「標準歩掛り基礎資料」で計算されたものを参照しています。

また、個々に機械損料を計上できないような雑機材については、材料費と同様に機械経費の合計額に対する比率として算出します。必要に応じて妥当な数値を「①」に入力してください。

##### ● 【個別】方式による機械経費の設定

|    |           |              |              |    |      |       |        |    |       |
|----|-----------|--------------|--------------|----|------|-------|--------|----|-------|
| 34 | 材 料 費 計   |              |              |    |      |       | 7,750  |    | 機械コード |
| 35 | 機 械 経 費   | 2級GPS測量機     | 1周波受信機       | 台日 | 7.5  | 1,350 | 10,125 |    | 1     |
| 36 | 個別        | 1級トータルステーション | 最小読定値 1 秒読   | 台日 | 1.5  | 3,570 | 5,355  |    | 2     |
| 37 |           | 作業用自動車       | ライトハイン1500cc | 台日 | 8.0  | 2,330 | 18,640 |    | 44    |
| 38 |           | 作業用自動車       | ライトハイン1500cc | 台時 | 24.0 | 666   | 15,977 |    | 100   |
| 39 |           | GPS解析機(2級用)  | パソコン・ソフト含む   | 台時 | 3.5  | 700   | 2,450  |    | 8     |
| 40 |           |              |              |    |      |       |        |    |       |
| 41 |           |              |              |    |      |       |        |    |       |
| 42 |           |              |              |    |      |       |        |    |       |
| 43 |           |              |              |    |      |       |        |    | ①     |
| 44 | 雑機材       |              |              | 式  | 1.0  |       | 機械費計の  | %額 |       |
| 45 | 機 械 経 費 計 |              |              |    |      |       | 52,547 |    |       |

材料費と同様に一般的に使用される機器が初期設定されています。特殊な機械を使用する場合は、直接機械コード欄（L 列）へ該当する機械コードを入力することで設定可能です。

なお、表示されている機械の損料、数量、金額等が妥当なものであるかをこの段階で確認することをお勧めします。

### 4.7.5 その他の経費

当該作業にて使用するその他経費を計上しています。「割合」と「個別」で表示内容が変わります。

- 【割合】方式による通信運搬費等の設定

|    |       |        |           |    |     |  |        |             |
|----|-------|--------|-----------|----|-----|--|--------|-------------|
| 46 | その他経費 | 通信運搬費等 | 直接人件費に対する | %  | 2.5 |  | 16,470 |             |
| 47 | 割合    |        |           |    |     |  |        |             |
| 48 |       |        |           |    |     |  |        |             |
| 49 |       |        |           |    |     |  |        |             |
| 50 |       |        |           |    |     |  |        |             |
| 51 |       |        |           |    |     |  |        |             |
| 52 |       |        |           |    |     |  |        | ②           |
| 53 |       |        |           |    |     |  |        |             |
| 54 |       |        | ③         |    |     |  |        |             |
| 55 |       | 精度管理費  |           |    |     |  | 69,899 | 精度管理係数 0.10 |
| 56 |       | 安全費    |           | 地域 |     |  |        | 安全費率(%)     |

割合を選択した場合、作業工程1つに対して1つの通信運搬費等が設定されます。通信運搬費等は「標準歩掛り基礎資料」で計算されたものを参照しています。

- 【個別】方式による通信運搬費等の設定

|    |       |        |      |    |  |  |        |                |
|----|-------|--------|------|----|--|--|--------|----------------|
| 46 | その他経費 | 通信運搬費等 |      | 式  |  |  | 16,470 | 直接人件費 ① 2.5 %額 |
| 47 | 個別    |        |      |    |  |  |        |                |
| 48 |       |        |      |    |  |  |        |                |
| 49 |       |        |      |    |  |  |        |                |
| 50 |       |        |      |    |  |  |        |                |
| 51 |       |        |      |    |  |  |        |                |
| 52 |       |        |      |    |  |  |        | ②              |
| 53 |       |        |      |    |  |  |        |                |
| 54 |       |        | ③    |    |  |  |        |                |
| 55 |       | 精度管理費  |      |    |  |  | 69,899 | 精度管理係数 0.10    |
| 56 |       | 安全費    | 大市街地 | 地域 |  |  | 32,499 | 安全費率(%) 4.00   |

通信運搬費等は個別の金額が計上できないため、直接人件費に対する比率「①」をここで設定して計上します。結果的に、「割合」と同じ手法になりますが、「割合」では比率が「標準歩掛り基礎資料」に既に記載されている点で異なります。

## ● 精度管理費の設定

精度管理費は、精度管理や機械器具の検定に必要となる費用ですが、「標準積算基準書」に則って、直接人件費と機械経費の合計額に所定の精度管理係数を乗じて求めることとしています。作業内容を勘案し、必要な精度管理係数を「②」に入力してください。

## ● 安全費の設定

安全費は、当該測量業務を遂行する際の交通誘導員、ハンター配置等に要する安全対策経費です。積算 Excel ファイルでは、すべての工種について交通誘導員配置に係る安全費項目を設定しています。当該安全費は安全費率から算出しますが、安全費率は「③」にて地域を選択することにより決定されます。なお、安全費率は、「標準積算基準書」に示す値を採用しています。

### 4.7.6 一位代価決定値

- 変化率を考慮した 1 作業工程ごとの一位代価の決定値を算出しています。

|    |       |  |  |   |     |         |       |
|----|-------|--|--|---|-----|---------|-------|
| 57 | 直接測量費 |  |  |   |     | 895,747 |       |
| 58 | 一位代価  |  |  |   |     | 139,149 | 1点当り  |
| 59 | 変化率   |  |  |   |     | 1.00    | 耕地/平地 |
| 60 | 決定値   |  |  | 点 | 1.0 | 139,149 |       |

一位代価の単位であり、内訳表に引き継がれます。

④

⑤

変化率「④」は、「変化率」シートで設定した該当条件「⑤」に基づいて算出されています。変化率の求め方は、本文の「4.6 変化率算出諸元の入力」を参照願います。

## 4.8 内訳書の作成

内訳書では、一位代価表で算出された単位当たりの金額に実作業量に乗じて直接測量費を計算します。ただし、航空レーザ測量については、「変化率」シートで入力した作業面積が内訳書に転記されていますので、通常は入力する必要がありません。

### 4.8.1 工程別直接測量費の算出

摘要欄において内訳表に出力する一位代価表を選定することができます。例えば、1 級基準点測量で基準点設置を地上埋設(普通)で行う場合は、第 1 号代価表と第 2 号代価表を残し、第 3 号～5 号を削除します。薄黄色の数量欄に実作業量を入力すると直接測量費が算出されます。



このボタンでメニューシートに戻ります。

|    | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K  |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 戻る |
| 2  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 13 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 14 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 15 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 17 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 19 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 20 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 22 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 23 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 24 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 26 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 27 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 28 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 29 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

当該作業名を入力します。

|    | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K  |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 戻る |
| 2  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 13 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 14 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 15 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 17 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 19 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 20 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 22 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 23 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 24 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 26 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 27 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 28 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 29 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

削除する部分

※本表の単価、金額等はサンプルです。

#### 4.8.2 旅費交通費、外業日当の算出（旅費交通費算出シートの作成）

内訳書に実作業量を入力すると、内訳書に付帯する外業日数一覧表に各技術者の外業日数が算出されます。この算出値をもとに設定した宿泊日数と外業日数を「旅費交通費算出シート」に入力すると、旅費交通費と外業日当額が計算されます。この金額は内訳書の旅費交通費と外業日当に反映されます。

|                |       |           |    |    |         |         |     |      |  |  |  |
|----------------|-------|-----------|----|----|---------|---------|-----|------|--|--|--|
| 内 訳 書          |       |           |    |    |         |         |     |      |  |  |  |
| (件名)           |       |           |    |    |         |         |     |      |  |  |  |
| (作業種別) 1級基準点測量 |       |           |    |    |         |         |     |      |  |  |  |
| 単位 円           |       |           |    |    |         |         |     |      |  |  |  |
| 項 目            | 種 別   | 種 別       | 単位 | 数量 | 単 価     | 全 額     | 備 考 |      |  |  |  |
| 測量作業費          | 直接測量費 |           |    |    |         |         |     |      |  |  |  |
|                |       | 1級基準点測量   | 点  | 5  | 168,684 | 843,420 | 第 1 | 号代償表 |  |  |  |
|                |       | 基準点設置(普通) | 点  | 5  | 42,110  | 210,550 | 第 2 | 号代償表 |  |  |  |

外業日数一覧表は  
内訳書シートにあります。

|        |      |    |     |      |     |  |  |  |  |  |       |
|--------|------|----|-----|------|-----|--|--|--|--|--|-------|
| 外業日数一覧 |      |    |     |      |     |  |  |  |  |  |       |
| 上級主任技師 | 主任技師 | 技師 | 技師  | 補助   | 手   |  |  |  |  |  | 普通作業員 |
| 合計     |      |    | 6.5 | 11.0 | 1.5 |  |  |  |  |  | 6.0   |
|        |      |    | 6.0 | 8.0  | 1.5 |  |  |  |  |  |       |
|        |      |    | 0.5 | 3.0  |     |  |  |  |  |  | 6.0   |

|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|---------|--------|---------|-------|----|--------|---------|-----------------|--------------------|-----------------|----|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <旅費交通費算出シート>        |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    | (作業種別) 1級基準点測量      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 入力例                 |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    | セルの色が黄色の箇所は手入力箇所です。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 滞在地 乙 地方            |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 片道の移動日数 0.5         |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    | 1                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 片道の交通費 6,480        |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    | 6,480               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 片道の交通費(消費税分除) 6,171 |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普通旅費相当分             |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    | 滞在日額旅費相当分           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 役職                  | 外業あり/なし | 基準日額   | 往復の移動日数 | 日当    | 日数 | 宿泊料    | 合計      | 30日未満<br>宿泊料 日数 | 30~60日未満<br>宿泊料 日数 | 60日以上<br>宿泊料 日数 | 合計 | 役職別<br>合計           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 上級主任技師              |         | 40,800 | 1       | 2,478 | 2  | 11,238 |         | 8,752           | 7,866              | 7,000           |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 主任技師                |         | 31,000 | 1       | 2,095 | 2  | 9,333  |         | 8,752           | 7,866              | 7,000           |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 技師                  | 外業あり    | 25,800 | 1       | 2,095 | 2  | 9,333  | 51,665  | 8,752           | 7,866              | 7,000           |    | 51,665              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 技師                  | 補外業あり   | 21,500 | 1       | 1,619 | 2  | 7,428  | 44,508  | 7,057           | 6,352              | 5,647           |    | 44,508              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 助手                  | 外業あり    | 20,900 | 1       | 1,619 | 2  | 7,428  | 43,908  | 7,057           | 6,352              | 5,647           |    | 43,908              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普通旅費計               |         |        |         |       |    |        | 140,081 | 滞在日額旅費計         |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (往復の交通費を含む)         |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 【旅費交通費合計】           |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140,081 円           |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 外業日当計算              |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 役職                  | 外業あり/なし | 日当     | 日数      | 合計    |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 上級主任技師              |         | 2,478  |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 主任技師                |         | 2,095  |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 技師                  | 外業あり    | 2,095  |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 技師                  | 補外業あり   | 1,619  |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 助手                  | 外業あり    | 1,619  |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |         |        |         |       |    |        |         |                 |                    |                 |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

※ 本表の単価、金額等はサンプルです。

なお、測量作業工種では内訳総括表を使用するため、各工種の内訳書では「直接測量費計」までしか表示していません。諸経費、成果検定費、消費税等は内訳総括表で計算します。

### 4.8.3 測量調査業務の内訳書

洪水ハザードマップ作成など測量調査に該当する「その他応用測量」工種 6 の内訳書では、一般管理費、消費税等を求め、最終的な業務委託料を算出しています。

一般管理費率及び消費税率は標準値が設定されていますが、変更が必要な場合は、所定の数値を薄黄色部分に入力してください。さらに第三者機関による成果品の検定が必要となる場合は、細別、規格、単位、数量、単価等をそれぞれに入力し、成果検定に必要な費用を計上してください。

なお、「その他応用測量」6 工種では、内訳総括表を作成せず、内訳書で完了します。

|    | A         | B     | C             | D | E    | F       | G         | H                    | I | J | K |
|----|-----------|-------|---------------|---|------|---------|-----------|----------------------|---|---|---|
| 1  | 戻る        |       |               |   |      |         |           |                      |   |   |   |
| 11 |           |       | 資 料 収 集 式     |   | 1    | 131,923 | 131,923   | 第 2 号代価表             |   |   |   |
| 12 |           |       | 現 地 調 査 式     |   | 1    | 171,462 | 171,462   | 第 3 号代価表             |   |   |   |
| 13 |           |       | はん濫原の特徴分析 式   |   | 1    | 283,385 | 283,385   | 第 4 号代価表             |   |   |   |
| 14 |           |       | はん濫シミュレーション 式 |   | 1    | 748,077 | 748,077   | 第 5 号代価表             |   |   |   |
| 15 |           |       | 浸水想定区域図作成 式   |   | 1    | 491,462 | 491,462   | 第 6 号代価表             |   |   |   |
| 16 |           |       | データの保管・提供 式   |   | 1    | 259,308 | 259,308   | 第 7 号代価表             |   |   |   |
| 17 |           |       | 報 告 書 作 成 式   |   | 1    | 341,923 | 341,923   | 第 8 号代価表             |   |   |   |
| 18 |           |       | 打 合 せ 協 議 式   |   | 1    | 306,000 | 306,000   | 第 9 号代価表             |   |   |   |
| 19 |           |       | 品 質 評 価 式     |   | 1    | 127,231 | 127,231   | 第 10 号代価表            |   |   |   |
| 20 |           |       | 成 果 等 の 整 理 式 |   | 1    | 48,154  | 48,154    | 第 11 号代価表            |   |   |   |
| 27 |           |       |               |   |      |         |           |                      |   |   |   |
| 28 |           |       | 旅 費 交 通 費 式   |   | 1    |         |           | 旅費交通費算出シート           |   |   |   |
| 29 |           |       | 外 業 日 当 式     |   | 1    |         |           | 旅費交通費算出シート           |   |   |   |
| 30 |           |       | 業 務 原 価 計     |   |      |         | 3,021,156 |                      |   |   |   |
| 31 |           |       |               |   |      |         |           |                      |   |   |   |
| 32 |           | 一般管理費 |               | % | 30.0 |         | 1,294,781 | 業務原価 × 0.3 / (1-0.3) |   |   |   |
| 33 |           |       |               |   |      |         |           |                      |   |   |   |
| 34 |           |       | ( 合 計 )       |   |      |         | 4,315,937 |                      |   |   |   |
| 35 |           |       | 改め            |   |      |         | 4,310,000 |                      |   |   |   |
| 38 |           |       |               |   |      |         |           |                      |   |   |   |
| 39 | 業 務 価 格   |       |               |   |      |         | 4,310,000 |                      |   |   |   |
| 40 | 消 費 税     |       |               | % | 5.0  |         | 215,500   |                      |   |   |   |
| 41 | 業 務 委 託 料 |       |               |   |      |         | 4,525,500 |                      |   |   |   |

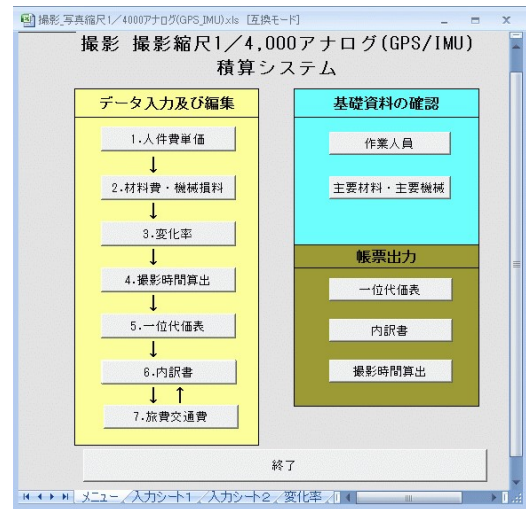
※ 本表の単価、金額等はサンプルです。



## 4.9 撮影時間算出表の入力

撮影費用の積算には、撮影時間を算出する必要があるため、一般の作業工種と比較し、処理メニューが増えています。

右図のメニューシートから「4.撮影時間算出」をクリックすると下記のワークシートが表示されます。



| 撮影時間算出表 (1/20,000) |                   |                                                                                                                                                                                                                           |      |         |                      |                                                                                                                   |                   |         |          |         |  |
|--------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|----------|---------|--|
| 地区名                | 〇〇近郊 空中写真測量       | 本拠飛行場                                                                                                                                                                                                                     | 〇〇   | 撮影面積    | 25.0 km <sup>2</sup> | 撮影写真枚数                                                                                                            | 129 枚             |         |          |         |  |
| 撮影基地までの往復直線距離(km)  | 230 km            | 撮影基地                                                                                                                                                                                                                      | △△   | 撮影コース延長 | 198.0 km             | 撮影高度                                                                                                              | 3,000 m           | カメラ焦点距離 | 0.15 m   |         |  |
| 撮影基地・撮影地間の往復直線距離   | 10 km             | 撮影地                                                                                                                                                                                                                       | ××   | 撮影コース数  | 6.0 コース              | 撮影基準面                                                                                                             | 0 m               | 撮影縮尺 1/ | 20,000   |         |  |
| 撮影 1 回当りの滞在日数      | 5 日               | 撮影種別                                                                                                                                                                                                                      | 地域撮影 | 航空機種別   | 単発                   | 運 航 速 度                                                                                                           | 250 km/h          | 撮影運航速度  | 200 km/h |         |  |
| 記号                 | 区 分               | 計 算 式                                                                                                                                                                                                                     |      |         |                      | 数 量                                                                                                               | 単 位               |         |          |         |  |
| ①                  | 空輸時間              | 撮影基地までの往復直線距離 (km) + [ 離着陸時間 (h) ] × 2<br>基地空輸運航速度 (km/h)                                                                                                                                                                 |      |         |                      | 230.0km + [ 0.5h ] × 2<br>250. km/h                                                                               | 片道の離着陸時間<br>0.5時間 | 2.16    | 時間       |         |  |
| ②                  | A. 撮影基地・撮影地間の往復時間 | ・近距離の場合 (②'-1)<br>[ 1.00km当りの上昇下降時間(h) × 撮影高度(km) + 離着陸時間(h) ]<br>・遠距離の場合 (②'-1')<br>撮影基地・撮影地間の往復直線距離 (km) + 離着陸時間<br>往 復 運 航 速 度 ( km/h )<br>・近距離: 撮影基地・撮影地間の往復直線距離 (km) ≤ 離着陸時間 (h) × 撮影高度 (km)<br>判定: 近距離 C・H = 105 km |      |         |                      | ・近距離の場合 (②'-1)<br>[ 0.14h × 3.0km + 0.5h ]<br>・遠距離の場合 (②'-1')<br>[ 10.0km + 0.5h ]<br>250. km/h 往復の離着陸時間<br>0.5時間 |                   | 0.9     | 時間       |         |  |
| ③                  | 撮影運航時間            | ②' × 撮影回数                                                                                                                                                                                                                 |      |         |                      | 0.9h × 1.0 回                                                                                                      |                   | 0.9     | 時間       |         |  |
| ④                  | C. 本撮影時間          | 撮影コース延長 (km)<br>撮影運航速度 (km/h)                                                                                                                                                                                             |      |         |                      | 198.0km<br>200. km/h                                                                                              |                   | 0.99    | 時間       |         |  |
| ⑤                  | D. 偏流測定時間         | 1 回当り偏流測定時間 (h) × 撮影回数④                                                                                                                                                                                                   |      |         |                      | 0.3h × 1                                                                                                          |                   | 0.3     | 時間       |         |  |
| ⑥                  | E. コース進入時間        | 1 回当りコース進入時間 (0.15h) × コース数                                                                                                                                                                                               |      |         |                      | 0.15 h × 6.0 コース                                                                                                  |                   | 0.9     | 時間       |         |  |
| ⑦                  | F. 補備撮影時間         | (④ + ⑤ + ⑥ + ⑦) × 30%                                                                                                                                                                                                     |      |         |                      |                                                                                                                   |                   | 0.93    | 時間       |         |  |
| ⑧                  | G. 予備飛行時間         | ④ × 100%                                                                                                                                                                                                                  |      |         |                      |                                                                                                                   |                   | 0.9     | 時間       |         |  |
| ⑨                  | 総運航時間             | 総運航時間(h) = 空輸時間① + 2.3 × 撮影基地・撮影地間の往復時間②<br>+ 1.3 × [ 本撮影時間④ + 偏流測定時間⑤ + コース進入時間⑥ ]<br>= ① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥                                                                                                            |      |         |                      |                                                                                                                   |                   | 7.08    | 時間       | 内訳書から参照 |  |
| ⑩                  | 純撮影運航時間           | (本撮影時間④ + 偏流測定時間⑤ + コース進入時間⑥) × 1.3 (割増係数)                                                                                                                                                                                |      |         |                      |                                                                                                                   |                   | 2.85    | 時間       | 内訳書から参照 |  |
| ⑪                  | 撮影日数 (撮影回数)       | (本撮影時間④ + コース進入時間⑥)<br>(航空機 1 日 運航時間 - ②' - ②'')                                                                                                                                                                          |      |         |                      | 0.99h + 0.9h<br>4.5 - 0.9h - 0.9h = 0.57272727                                                                    |                   | 1       | 日 (回)    |         |  |
| ⑫                  | 滞在日数              | [ 撮影 1 回当り滞在日数 ] × [ 撮影日数 ] ⑪                                                                                                                                                                                             |      |         |                      | 5 日 × 1 日                                                                                                         |                   | 5       | 日        | 内訳書から参照 |  |

薄黄色部分の入力項目に撮影に関する諸条件を入力してください。総運航時間、撮影日数、滞在日数が自動的に計算され、内訳表に反映されます。

|    |  |             |                 |      |         |         |          |
|----|--|-------------|-----------------|------|---------|---------|----------|
| 12 |  | 標 定 図 複 製   | km <sup>2</sup> | 25   | 456     | 11,400  | 第 3 号代価表 |
| 13 |  | 総 運 航       | 時間              | 7.08 |         |         | 第 4 号代価表 |
| 14 |  | 撮 影         | 時間              | 2.85 |         |         | 第 5 号代価表 |
| 15 |  | 滞 留         | 日               | 5    | 134,792 | 879,960 | 第 6 号代価表 |
| 16 |  | 写 真 処 理 白 黒 | 枚               | 100  | 9,269   | 926,900 | 第 7 号代価表 |

積算 Excel ファイルには標準作業条件下における一般的な作業方法に基づく標準的な歩掛りが設定されていますが、以下のシートを編集することにより歩掛りを変更することが可能です。

- ※個別方式においても通信運搬費等は人件費割合で積算します。

特殊な業務形態の作業の積算を行う場合は、下記の①～③の項目を変更することで対応可能です（予めシート保護を解除してください。パスワードはかかっています）。なお、積算 Excel ファイルの歩掛りは、毎年度発行の「設計業務等標準積算基準書」の値が初期設定されています。必要に応じて初期設定値を更新してください。

変更の内容は一位代価表及び内訳書に反映され、新たな積算金額が算出できます。  
これにより特殊な業務における簡易的な積算シミュレーションも可能です。

[illegible]

#### 4.10.2 「一位代価」シートの変更方法

特殊な材料や機械を使用する業務の積算を行いたい場合は、材料費、機械経費、通信運搬費等を個別方式で積算し、下記の**水色**の項目を変更することで対応可能です。

変更の内容は一位代価表及び内訳書に反映され、新たな積算金額が算出できます。これにより特殊な業務における簡易的な積算シミュレーションも可能です。

|    |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
|----|---------|--------------|-----------|----|------|-------|---------|-------|--------|
| 20 |         | 人 件 費 等 計    |           | 人日 | 27.5 |       | 885,450 |       | 材料費コード |
| 21 | 材 料 費   | ガソリン(作業車用)   | レギュラースタンド | 台  | 62   | 119   | 7,947   |       | 13     |
| 22 | 個別      |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 23 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 24 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 25 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 26 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 27 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 28 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 29 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 30 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 31 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 32 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 33 |         | 雑品           |           | 式  | 1.0  |       |         | 材料費計の | 金額     |
| 34 |         | 材 料 費 計      |           |    |      |       | 7,947   |       | 機械コード  |
| 35 | 機 械 経 費 | 2級GPS測量機     | 1周波受信機    | 台日 | 7.5  | 1,350 | 10,125  |       | 1      |
| 36 | 個別      | 1級トータルステーション | 最小読定値1秒読  | 台日 | 1.5  | 3,570 | 5,855   |       | 2      |
| 37 |         | 作業用自動車       | ライト1500cc | 台日 | 8    | 755   | 6,040   |       | 44     |
| 38 |         | 作業用自転車       |           | 台時 | 24   | 183   |         |       | 100    |
| 39 |         | GPS解析機       |           | 台時 | 3.5  | 700   |         |       | 8      |
| 40 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 41 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 42 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 43 |         |              |           |    |      |       |         |       |        |
| 44 |         | 雑機械          |           | 式  | 1.0  |       |         | 機械費計の | 金額     |

材料の数量を手入力する。

「入力シート2」を見て材料コードを手入力する。

機械損料の数量を手入力する。

「入力シート2」を見て機械コードを手入力する。

注：「一位代価」シートを直接編集した場合は、「全て個別」「全て割合」ボタンや、表中の「個別」「割合」選択機能は使用しないでください。編集前の状態に戻ります。

#### 4.10.3 ユーザによる独自工程の追加

本積算ハンドブック Excel 版に収納されている工種以外の測量作業について、ユーザー自身で歩掛りを設定し積算できるように、一式のファイルが用意されています。

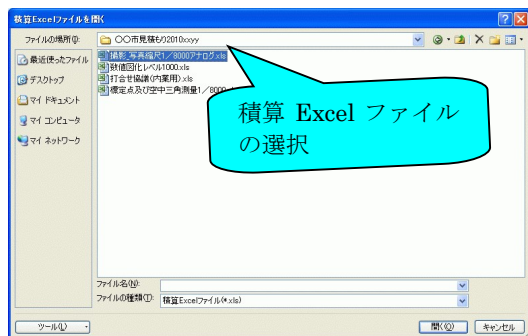
既存の工種の積算値と合算するには、内訳総括表を使って総額を算出してください。

## 4.11 内訳総括表の作成

積算 Excel ファイル各工種の内訳書が完成したならば、全体の鑑となる内訳総括表を作成します。

L 欄にある「内訳書選択」ボタンを押すことにより該当する工種の積算 Excel ファイルを選択します。

| 項目    | 種別    | 細別 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要    |
|-------|-------|----|----|----|----|----|-------|
| 測量作業費 | 直接測量費 |    |    |    |    |    |       |
|       |       |    |    |    |    |    | 内訳書選択 |
|       |       |    |    |    |    |    | 内訳書選択 |
|       |       |    |    |    |    |    | 内訳書選択 |
|       |       |    |    |    |    |    | 内訳書選択 |
|       |       |    |    |    |    |    | 内訳書選択 |
|       |       |    |    |    |    |    | 内訳書選択 |



選択すると自動的に「内訳書」シートから「直接測量費計」を取得し、内訳総括表の単価欄に入力されます。

最大 10 工種の選択が可能です。なお、必要な積算 Excel ファイルが開かれている状態でも操作可能です。

| 項目    | 種別    | 細別                 | 単位 | 数量 | 単価        | 金額        | 摘要 |
|-------|-------|--------------------|----|----|-----------|-----------|----|
| 測量作業費 | 直接測量費 |                    |    |    |           |           |    |
|       |       | 打合せ協議(撮影・図化等)      | 式  | 1  | 85,050    | 85,050    |    |
|       |       | 標定点及び空中三角測量 1/8000 | 式  | 1  | 1,714,242 | 1,714,242 |    |
|       |       | 数値図化レベル 1000       | 式  | 1  | 2,121,871 | 2,121,871 |    |

内訳総括表下部では測量諸経費、成果検定費、消費税額等を求め、最終的な測量業務費を算出します。

諸経費率は、ワークシート「諸経費率と安全費率」に基づいて計算されています。  
消費税率は標準値が設定されていますが、変更が必要な場合は、所定の数値を薄黄色部分に入力してください。さらに第三者機関による成果品の検定が必要となる場合は、細別、規格、単位、数量、単価等をそれぞれに入力し、成果検定費を計上してください。  
なお、成果検定費には諸経費が付加されません。

|        |       |             |   |     |  |  |             |
|--------|-------|-------------|---|-----|--|--|-------------|
|        |       | 直 接 測 量 費 計 |   |     |  |  |             |
|        | 間接測量費 |             |   |     |  |  |             |
|        |       | 測 量 諸 経 費 % |   |     |  |  | 標準値= %      |
|        |       |             |   |     |  |  |             |
|        |       | ( 合 計 )     |   |     |  |  |             |
|        |       | 改め          |   |     |  |  |             |
|        | 成果検定費 |             |   |     |  |  | 測量成果検定料*作業量 |
|        | 成果検定費 |             |   |     |  |  | 測量成果検定料*作業量 |
|        | 成果検定費 |             |   |     |  |  | 測量成果検定料*作業量 |
| 測量業務価格 |       |             |   |     |  |  |             |
| 消 費 税  |       |             | % | 8.0 |  |  |             |
| 測量業務費  |       |             |   |     |  |  |             |

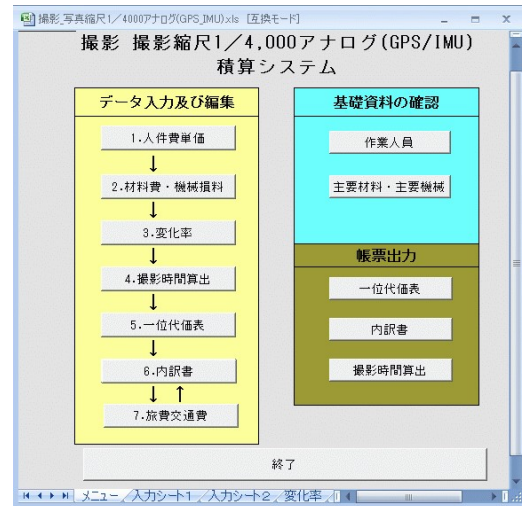


## 4.12 帳票の出力

右図のメニューシートから「一位代価表」、「内訳書」、「撮影時間算出」ボタンをそれぞれクリックし、各帳票を出力します。

「撮影時間算出」ボタンは撮影のファイルのみに関係するため、一般の作業工種のメニューシートには設定されておりません。

ボタンをクリックすると次のダイアログボックスが表示されます。



選択されているプリンタの機種は Windows の「通常使うプリンタ」として設定され

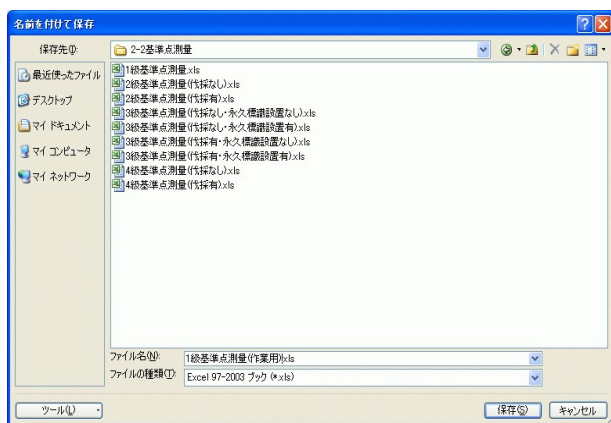
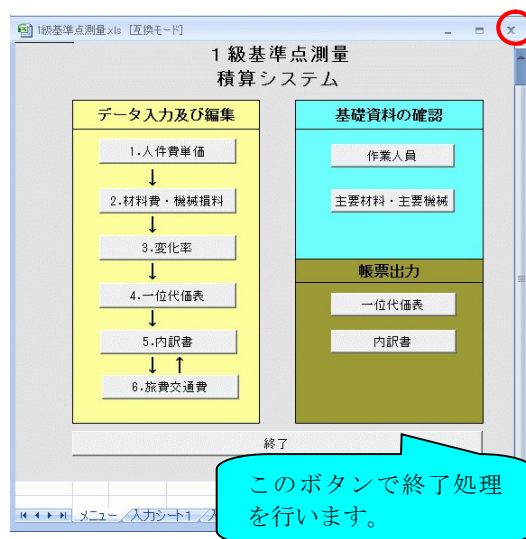


ている機種が選ばれています。

印刷範囲のページ指定は各帳票の全てが出力できるように設定してありますので、特定のページのみを出力する場合は、所定のページ番号を入力してください。

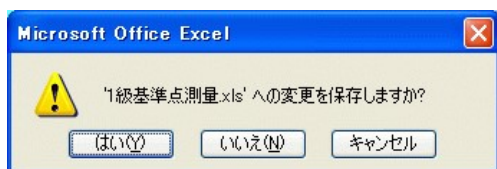
## 4.13 終了処理

入力項目を確認または変更し、各帳票の出力が完了したならば、システムの終了処理をします。積算 Excel ファイルを終了する際にはメニューシートの「終了」ボタンをクリックするか、ウインドウの右上の×ボタンをクリックすることにより下図のダイアログボックスが表示されます。保存先のフォルダ及びファイル名を設定し、「保存」ボタンをクリックして保存してください。



保存しない場合や処理をキャンセルしたい場合は、「キャンセル」ボタンをクリックしてください。

画面上に以下のメッセージボックスが表示されますので、「いいえ」または「キャンセル」を選択してください。



「いいえ」を選択した場合はそれまでの入力を保存せずに終了します。

「キャンセル」を選択した場合には保存及び終了の処理を行わず、メニューシートに戻ります。

## 5. おわりに

---

「積算 Excel ファイル」は、「作業規程の準則」に掲載された測量作業工種及び測量調査工種の普及を目的として、積算の考え方の 1 つの事例を示したものです。

測量技術は日進月歩です。当研究会では標準歩掛りの研究を通じ、「積算 Excel ファイル」の品質向上に努めています。日頃実務に携わる皆様の忌憚のないご指摘をいただければ幸いです。

なお本製品を使用しての営業活動については、当協会は一切の責任を負いかねますのでご注意願います。

公益財団法人 日本測量調査技術協会